

6 decembrie 2021

Mobilitate urbană în zona ITI Delta Dunării

Programul Operațional Regional (Regio) 2014-2020, Axa prioritară 3 – „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”, Obiectivul specific 3.2 – „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, finanțează proiecte care vizează achiziția de mijloace de transport în comun nepoluante, crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar și crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, prin care pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos.

În zona ITI Delta Dunării, se implementează 5 proiecte, cu o valoare totală de aproximativ 192,36 milioane lei (valoare cu TVA), după cum urmează:

- În municipiul Tulcea, se implementează proiectul „Modernizarea parcului auto de transport călători din municipiul Tulcea prin achiziționarea de vehicule nepoluante pentru transportul public”. În cadrul acestui proiect, se vor realiza următoarele activități: înființarea unui depou modern pentru autobuze electrice, construcția/reabilitarea/modernizarea a 29 stații de călători, înființarea unei stații de capăt și a unei parcuri tip park&ride, precum și instalarea a 25 de stații de încărcare a autobuzelor electrice (20 de stații localizate la depou și 5 pe traseu) și a 2 stații de încărcare a automobilelor electrice. De asemenea, se vor achiziționa 20 autobuze electrice. Proiectul mai vizează reabilitarea a 4 străzi destinate transportului public și optimizarea intersecțiilor.
- În orașul Babadag, se implementează proiectul „Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltării durabile a orașului Babadag prin accesarea POR 3.2”. Proiectul vizează construirea unei autobaze pentru mijloace de transport și a unei parcuri de tip park & ride. De asemenea, vor fi achiziționate 3 autobuze electrice. În scopul încurajării transportului alternativ, vor fi amenajate trasee pentru bicicliști pe o lungime de 3,1 km, precum și alei pietonale pe o lungime de 1,6 km și se vor construi 2 centre de depozitat/închiriat biciclete, cu o capacitate de 20 biciclete fiecare;
- În orașul Isaccea, se implementează proiectul „Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltării durabile a orașului Isaccea”. Proiectul vizează amenajarea a 48 de stații de autobuz, construirea unei autobaze pentru mijloace de transport (prevăzută cu 3 stații alimentare autobuze), construirea/modernizarea de străzi destinate transportului public sau utilizate prioritar de transportul public, construirea unei parcuri de tip park & ride; De asemenea, proiectul vizează achiziția a 2 autobuze electrice. Pentru încurajarea transportului alternativ, proiectul vizează amenajarea/construcția a 2 centre de închiriere și depozitare biciclete, având o capacitate de 20 de biciclete fiecare, rastele pentru depozitarea a încă 20 de biciclete și construirea/modernizarea unor trasee pentru bicicliști, pe o lungime de 2,14 km, precum și construirea/modernizarea/extinderea zonei pietonale;
- În orașul Sulina, se implementează proiectul „Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltării durabile a orașului Sulina”. Proiectul vizează înființarea/modernizarea a 37 stații transport public, reabilitarea, modernizarea și transformarea unui imobil în autobaza serviciului de transport public și amenajarea a 3 stații de încărcare a autobuzelor electrice. De asemenea, vor fi achiziționate 3 autobuze electrice. Pentru încurajarea transportului alternativ, vor fi modernizate zone pietonale/trotuare pe o lungime de 3,82 km, vor fi construite, modernizate piste/trasee pentru bicicliști pe o lungime de 6,04 km și se vor construi 2 centre de închiriere/depozitare biciclete, cu o capacitate de 20 de biciclete fiecare.
- În orașul Măcin, se implementează proiectul „Serviciu integrat de transport public urban în contextul dezvoltării durabile a orașului Măcin”. Proiectul vizează construirea/amenajarea a 39 stații de transport public, construirea unei parcuri de tip „park and ride”, a unei autobaze pentru mijloace de transport și a 2 stații de încărcare a autobuzelor electrice. De asemenea, vor achiziționa 2 autobuze electrice. Pentru încurajarea transportului alternativ, vor fi modernizate străzi și trotuare destinate prioritar pentru transportul public și zona pietonală, vor fi construite/amenajate piste/trasee pentru bicicliști pe o lungime de 2,27 km și vor fi construite 2 centre de închiriat/depozitat biciclete.

Contractele de finanțare au fost încheiate de Unitățile Administrativ Teritoriale ale celor 5 autorități locale urbane, în calitate de beneficiari, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management POR 2014-2020 și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud – Est, în calitate de Organism Intermediar, perioada maximă de implementare a acestora fiind decembrie 2023.

AGENȚIA PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ SUD-EST



Adresa: Strada Anghel Saligny nr. 24, Brăila; **Tel/Fax:** 0339 401.018; 0339 401.017
E-mail: adrse.ro@adrse.ro; **Web:** www.adrse.ro; **Facebook:** https://www.facebook.com/adrse.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României